



ประกาศแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเชียงใหม่ – บ้านโป่ง ระหว่าง กม. ๘+๔๓๐ - กม. ๙+๒๔๐

ตามที่แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้จัดโครงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเชียงใหม่ – บ้านโป่ง ระหว่าง กม. ๘+๔๓๐ - กม. ๙+๒๔๐ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นโดยรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการฯ รวมทั้งความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขหรือเยียวยาความเดือดร้อนเสียหายตามความเหมาะสมก่อนเริ่มโครงการฯ ตามระเบียบฯ ข้อ ๙ (๒) การประชุมปรึกษาหารือ (ข) การอภิปรายสาธารณะ และ (จ) การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย และวิธีการสำรวจความคิดเห็นแบบสอบถามให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อโครงการด้วย นั้น

บัดนี้ การดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงขอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. สรุปแบบสอบถามความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ

(๑) ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งนี้

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

เข้าใจระดับมาก ร้อยละ ๗๗.๕๓

เข้าใจระดับปานกลาง ร้อยละ ๒๒.๔๗

เข้าใจระดับน้อย ไม่มี

(๒) ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการฯ

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

เข้าใจระดับมาก ร้อยละ ๗๙.๗๘

เข้าใจระดับปานกลาง ร้อยละ ๑๙.๑๐

เข้าใจระดับน้อย ร้อยละ ๑.๑๒

(๓) ท่านมีความเข้าใจแนวคิด ขั้นตอน และกระบวนการของโครงการฯ

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

เข้าใจระดับมาก ร้อยละ ๗๐.๗๙

เข้าใจระดับปานกลาง ร้อยละ ๒๖.๙๖

เข้าใจระดับน้อย ร้อยละ ๒.๒๕

(๔) ท่านมีความวิตกกังวลกับโครงการฯ

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๑๓.๔๘

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๔๔.๙๕

วิตกกังวลระดับน้อย ร้อยละ ๔๑.๕๗

(๕) ท่านมีความคิดว่าโครงการมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมระดับมาก ร้อยละ ๙๑.๐๑

มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมระดับปานกลาง ร้อยละ ๘.๙๙

มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมระดับน้อย ไม่มี

(๖) ท่านเห็นด้วยกับโครงการหรือไม่

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

เห็นด้วย ร้อยละ ๙๖.๖๓

ไม่เห็นด้วย ไม่มี

ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ ๓.๓๗

๒. สรุปแบบสอบถามความคิดเห็นประเด็นที่ท่านวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการระหว่างก่อสร้าง

(๑) ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๑๕.๗๓

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๖๔.๐๔

วิตกกังวลระดับน้อย ๒๐.๒๓

(๒) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๑๐.๑๑

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๕๙.๕๕

วิตกกังวลระดับน้อย ๓๐.๓๔

(๓) ปัญหาเสียงดังรบกวน/ฝุ่นละออง

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๒๘.๐๙

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๕๐.๕๖

วิตกกังวลระดับน้อย ๒๑.๓๕

(๔) การเดินทางติดต่อระหว่าง ๒ ฝั่งถนน

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๑๗.๙๘

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๕๙.๕๕

วิตกกังวลระดับน้อย ๒๒.๔๗

(๕) ปัญหาอุบัติเหตุ

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๘๙ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๒๐.๒๓

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๕๓.๙๓

วิตกกังวลระดับน้อย ๒๕.๘๔

(๖) อื่น ๆ

มีผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น ๖ ราย

วิตกกังวลระดับมาก ร้อยละ ๑๖.๖๖

วิตกกังวลระดับปานกลาง ร้อยละ ๘๓.๓๔

วิตกกังวลระดับน้อย ไม่มี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

