

สรุปแบบสอบถามความคิดเห็น : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเชียงใหม่ - บ้างโป่ง
ระหว่างกม.๘+๔๓๐ - กม. ๙+๒๔๐
วันอังคารที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่โจ้ ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

.....

๑. กลุ่มประชากรและตัวอย่าง

ผู้เข้าร่วมประชุมโดยแยกสถานะในการใช้ทางของกรมทางหลวงเป็นการสุ่มตัวอย่าง และเก็บแบบประเมินเพื่อสรุปผล จำนวน ๘๙ คนดังนี้

- ๑.๑ ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)
- ๑.๒ ผู้พักอาศัย ๒ ช้างทาง
- ๑.๓ หน่วยงานราชการ
- ๑.๔ อื่น ๆ

๒. ระยะเวลา/สถานที่ดำเนินการ

วันอังคารที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่โจ้ ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

๓. เครื่องมือที่ใช้ในการประเมิน

แบบสอบถามความคิดเห็น : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่มทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเชียงใหม่ - บ้างโป่ง ระหว่างกม.๘+๔๓๐ - กม. ๙+๒๔๐

๔. การวิเคราะห์ข้อมูล

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์แบบสอบถามความคิดเห็น : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน คือ การใช้ค่าร้อยละ

๕. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

แบบสอบถามความคิดเห็น : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเชียงใหม่ - บ้างโป่ง ระหว่างกม.๘+๔๓๐ - กม. ๙+๒๔๐ มีผลการประเมินดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้รับบริการ

สถานภาพ	จำนวน	ร้อยละ
สถานะ		
๑. ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	๕	(๕.๖๑)
๒. ผู้พักอาศัย ๒ ช้างทาง	๔๔	(๔๙.๔๔)
๓. หน่วยงานราชการ	๒๗	(๓๐.๓๔)
๔. อื่น ๆ	๑๓	(๑๔.๖๑)
รวม	๘๙	(๑๐๐.๐๐)
ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1. เพศ		
ชาย	๖๒	(๖๙.๖๖)
หญิง	๒๗	(๓๐.๓๔)
รวม	๘๙	(๑๐๐.๐๐)
2. อายุระหว่าง		
๒๐ - ๓๐ ปี	๑๕	(๑๖.๘๕)
๓๑ - ๔๐ ปี	๒๑	(๒๓.๖๐)
๔๑ - ๕๐ ปี	๒๘	(๓๑.๕๖)
๕๐ ปีขึ้นไป	๒๕	(๒๘.๐๙)
รวม	๘๙	(๑๐๐.๐๐)
3. การศึกษา		
ประถมศึกษา	๔	(๔.๔๙)
มัธยมศึกษา	๖	(๖.๗๔)
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๑๐	(๑๑.๒๔)
ปริญญาตรีหรือสูงกว่า	๖๙	(๗๗.๕๓)
อื่น ๆ	-	-
รวม	๘๙	(๑๐๐.๐๐)

ตอนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ
ตารางที่ ๒

ที่	สาระสำคัญ	ระดับความคิดเห็น			
		มาก	ปานกลาง	น้อย	ข้อเสนอ
๑.	ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งนี้	๖๙ (๗๗.๕๓%)	๒๐ (๒๒.๔๗%)	-	-
๒.	ท่านมีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการฯ	๗๑ (๗๙.๗๘%)	๑๗ (๑๙.๑๐%)	๑ (๑.๑๒%)	-
๓.	ท่านมีความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอนและกระบวนการของโครงการ	๖๓ (๗๐.๗๙%)	๒๔ (๒๖.๙๖%)	๒ (๒.๒๕%)	-
๔.	ท่านมีความวิตกกังวลกับโครงการ	๑๒ (๑๓.๔๘%)	๔๐ (๔๔.๙๕%)	๓๗ (๔๑.๕๗%)	-
๕.	ท่านคิดว่าโครงการมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม	๘๑ (๙๑.๐๑%)	๘ (๘.๙๙%)	-	-

จากตารางที่ ๒ พบว่าระดับความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ ระดับมาก คือ คิดว่าโครงการมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๐๑ % ลำดับที่สอง คือ มีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๗๘ % ลำดับที่สาม คือ มีความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งนี้ คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๕๓ % และเรียงตามลำดับ คือ มีความเข้าใจแนวคิด ขั้นตอน และกระบวนการของโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๗๙ % และ มีความวิตกกังวลกับโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๘ %

ตารางที่ ๓

ที่	สาระสำคัญ	ระดับความคิดเห็น			
		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่แสดงความ ความคิดเห็น	เหตุผล
๑.	ท่านเห็นด้วยกับโครงการหรือไม่	๘๖ (๙๖.๖๓%)	-	๓ (๓.๓๗%)	-

จากตารางที่ ๓ พบว่าเห็นด้วยกับโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๖๓ % ลำดับที่สอง คือ ไม่แสดงความความคิดเห็น คิดเป็นร้อยละ ๓.๓๗ % และไม่มีผู้ไม่เห็นด้วย

ตอนที่ ๓ ประเด็นที่ท่านวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการระหว่างการก่อสร้าง
ตารางที่ ๔

ที่	สาระสำคัญ	ระดับความคิดเห็น			
		มาก	ปานกลาง	น้อย	ข้อเสนอแนะ
๑.	ผลกระทบต่อกรจราจรระหว่างก่อสร้าง	๑๔ (๑๕.๗๓ %)	๕๗ (๖๔.๐๔%)	๑๘ (๒๐.๒๓ %)	-
๒.	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	๙ (๑๐.๑๑%)	๕๓ (๕๙.๕๕%)	๒๗ (๓๐.๓๔%)	-
๓.	ปัญหาเสียงดังรบกวน/ฝุ่นละออง	๒๕ (๒๘.๐๙%)	๔๕ (๕๐.๕๖%)	๑๙ (๒๑.๓๕%)	-
๔.	การเดินทางติดต่อกันระหว่าง ๒ ฟังถนน	๑๖ (๑๗.๙๘%)	๕๓ (๕๙.๕๕%)	๒๐ (๒๒.๔๗%)	-
๕.	ปัญหาอุบัติเหตุ	๑๘ (๒๐.๒๓%)	๔๘ (๕๓.๙๓%)	๒๓ (๒๕.๘๔%)	-
๖.	อื่น ๆ	๑ (๑๖.๖๖%)	๕ (๘๓.๓๔%)	-	-

จากตารางที่ ๔ พบว่าระดับความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการระหว่างก่อสร้าง ระดับมาก คือ ปัญหาเสียงดังรบกวน/ฝุ่นละออง คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๐๙ % ลำดับที่สอง คือ ปัญหาอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๒๓ % ลำดับที่สาม คือ การเดินทางติดต่อกันระหว่าง ๒ ฟังถนน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๘ % และเรียงตามลำดับ คือ ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๗๓ % และ มีความวิตกกังวลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๑๑ %

๖. สรุปผลการประเมิน

จากการประเมินแบบสอบถามความคิดเห็น : การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนเชียงใหม่ - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. ๘+๔๓๐ - กม. ๙+๒๔๐ โดยภาพรวมประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๖๓ %

๗. ข้อเสนอแนะ

- ๗.๑ ขอให้มีการกำกับดูแลเรื่องฝุ่นไม่ให้เกิดปัญหาต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อม
- ๗.๒ ขอให้กำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยไม่ให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุระหว่างก่อสร้าง
- ๗.๓ ขอให้มีการกำกับดูแลเรื่องจราจรไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดควรมีการวางแผนให้เกิดความคล่องตัวลดผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทาง
- ๗.๔ ขอให้วางท่อข้างทางทั้งสองข้างเพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำควาที่ตลาดรวมโชค